

ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ
ODDĚLENÍ SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍČíslo jednací: KUJCK/77095/2018/ODSH
Spisová značka: ODSH 150234/2017/mace

datum: 11.6.2018

vyřizuje: Ing. Mária Čejková

telefon: 386 720 138

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
STAVEBNÍ POVOLENÍ

Stavebník Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, Praha 4 – Nusle, IČ: 659 93 390 zastoupený na základě plné moci společností Dopravoprojekt Brno a.s., se sídlem Kounicova 271/13, Brno, IČ: 463 47 488 podal dne 27.12.2017 žádost o vydání stavebního povolení na dočasnou stavbu „**D3 0310/II Hodějovice – Třebonín – SO 195.1 Provizorní přeložka stávající silnice I/3 – část 1“**.

Na uvedenou stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí Magistrátem města České Budějovice, stavebním úřadem dne 28.8.2008 č.j. SU/6738/2007 Bou a prodloužení ze dne 23.8.2011, č.j. SU/1754/2011, rozhodnutí o změně územního rozhodnutí vydané dne 31.5.2017, č.j. SU/8200359/2016-10.

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství v Českých Budějovicích, jako příslušný speciální stavební úřad podle § 15, odst. 1, písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a podle § 40 odst. 3) písm. d) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů projednal žádost ve stavebním řízení a rozhodl **t a k t o :**

Dočasná stavba „**D3 0310/II Hodějovice – Třebonín – SO 195.1 Provizorní přeložka stávající silnice I/3 – část 1“** se podle § 115 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů a § 16 zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

p o v o l u j e .

Stavba obsahuje:

Objekt: SO 195.1 Provizorní přeložka stávající silnice I/3 – část 1

Základní údaje o stavbě:

Stavba je dočasně umístěna v k.ú. Krasejovka na těchto pozemcích:

865/10, 865/1, 865/12, 865/15, 853/3, 884/1, 884/2, 865/8, 856, 865/18, 865/16, 995/28, 995/14, 995/31, 865/5, 868/1, 995/27, 995/33, 865/3, 865/4, 949/3, 971/1, 971/2, 995/30.

Seznam sousedních pozemků v k.ú. Krasejovka:

251, 272, 286, 301, 358, 395, 826, 845, 855, 857, 870, 938, 969, 974, 192/12, 192/13, 207/1, 229/8, 242/1, 245/1, 252/2, 252/3, 252/5, 268/1, 268/2, 268/3, 268/4, 33/1, 34/3, 365/1, 365/2, 365/3, 392/4, 392/5, 420/6, 420/7, 425/7, 534/3, 534/4, 744/1, 744/2, 816/1, 816/3, 816/4, 816/5, 816/6, 824/2, 840/3, 844/1, 844/2, 850/1, 850/3, 850/6, 853/1, 865/1, 865/13, 865/14, 865/17, 865/19, 865/20, 865/21, 865/22, 865/6, 865/7, 868/2, 868/3, 874/13, 874/3, 884/16, 884/3, 884/5, 884/6, 884/8, 884/9, 918/1, 918/22, 918/4, 918/9, 928/1, 929/2, 931/1, 931/2, 936/4, 942/1,

943/3, 945/16, 949/10, 949/4, 949/5, 949/6, 950/1, 950/2, 951/1, 971/3, 976/1, 995/12, 995/13, 995/18, 995/19, 995/24, 995/25, 995/26, 995/29, 995/32, 995/34, 995/35, 995/36, 995/37, 995/39, 995/4, 995/41, 995/5, 995/65, 995/67

Investor stavby:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, Praha 4 – Nusle, IČ: 659 93 390

Projektant:

Dopravoprojekt Brno a.s., se sídlem Kounicova 271/13, Brno, IČ: 463 47 488

Doba trvání dočasné stavby:

Zahájení – 2018

Dokončení – 2021

Předpokládané náklady:

20 211 tis. Kč

Popis stavby:

Uvedená stavba zajišťuje převedení provozu ze stávající silnice I/3 po dobu výstavby SO 135 a SO 222 na nově vybudovanou provizorní komunikaci. Součástí objektu je i provizorní napojení silnice III/00354a. Po ukončení provozu bude komunikace odstraněna. Směrové řešení je tvořeno přímými úseky a kružnicovými oblouky o poloměru R=90m, R=180m a R=300m bez přechodnic. Trasa byla navržena na návrhovou rychlost 50 km/h, celková délka trasy je 0,760 000km. Komunikace je navržena v kategorii S 7,5/50. Vozovka je navržena s živичným krytem v celkové tloušťce 460 mm.

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, zpracované autorizovaným projektantem společnosti SUDOP Praha a.s., se sídlem Olšanská 1a, Praha 3 schválené ve stavebním řízení. Případné podstatné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace oprávněným subjektem.
3. Na viditelném místě bude vyvěšena tabule o provádění stavby s uvedením stavebníka, projektanta, zhotovitele stavby, odpovědného stavbyvedoucího, který orgán a kdy stavbu povolil, termín dokončení stavby atd.
4. Budou dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu.
5. Stavebník zajistí vyhledání a vytýčení stávajících podzemních inženýrských sítí na staveništi a jejich zaměření za účasti příslušných správců v souladu s jejich vyjádřením. V celém průběhu výstavby budou plně zajištěny a respektovány bližší podmínky, stanovené správci inženýrských sítí k zabezpečení jejich bezpečného a plynulého provozu.
6. Při provádění zemních prací je nutné respektovat veškerá podzemní vedení včetně jejich ochranných pásem. Výkopy v blízkosti podzemních vedení je nutno provádět opatrně, popř. ručně. V případě zjištění závad na vedeních a na jejich ochranách, je nezbytné okamžitě uvědomit správce a dohodnout s nimi nápravu.
7. Stavbou nesmí být narušena zařízení cizích správců a musí být respektovány jejich bližší podmínky. Stavebník je povinen jim oznámit předem započetí stavebních prací. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen správcům sítí včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Před započatím stavebních prací prověří stavebník platnost jejich vyjádření a v případě potřeby zajistí jejich aktualizaci.
8. Vyskytnou-li se při provádění výkopů vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu.
9. Přilehlé komunikace musí být udržovány v čistotě, bude zajištěno pravidelné čištění a kropení komunikací tak, aby nedocházelo ke vzniku nadměrné prašnosti. U výjezdu na veřejnou komunikaci musí být zajištěna účinná opatření k očištění vozidel stavby. V zimním období bude zajištěna minimalizace chemického způsobu zimní údržby silnice.
10. Stávající komunikace, používané pro potřebu stavby, budou po jejím dokončení upraveny do původního stavu, případně v dohodě s jejich vlastníky (správci).
11. Veškeré odpady budou využity nebo zneškodněny prostřednictvím oprávněných firem na povolených zařízeních, určených k tomuto účelu, dle projektu odpadového hospodářství.
12. Při nakládání s odpady budou respektovány základní povinnosti, stanovené právními předpisy, kterými jsou zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů.
13. Při provádění stavby bude maximálně chráněna jakost a vydatnost podzemních a povrchových vod i vodohospodářská zařízení.
14. Při výstavbě bude investor postupovat podle Zásad organizace výstavby při respektování podmínek rozhodnutí orgánů ochrany přírody.

15. Provádění stavby musí probíhat takovým způsobem, aby byly minimalizovány dopady do životního prostředí vlivem prašnosti, hluku, otřesů a podobně, aby nedošlo ke škodám či jiné újmě na cizím majetku.
16. Musí být zajištěna koordinace všech stavebních prací v prostoru staveniště povolovaných různými stavebními úřady.
17. Speciální stavební úřad v souladu s ustanovením § 115 odst.1 stavebního zákona stanoví, že stavbu lze trvale užívat jen na základě kolaudačního souhlasu, před jehož vydáním bude provedena závěrečná kontrolní prohlídka dokončené stavby. Po dokončení stavby požádá stavebník speciální stavební úřad o vydání kolaudačního souhlasu s náležitostmi podle ustanovení § 122 stavebního zákona a § 12 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu a podle podmínek tohoto rozhodnutí.
18. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
19. Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděnou stavbou.
20. Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případné úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu.
21. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště.
22. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
23. Vlastní stavební práce budou prováděny tak, aby jejich prováděním nebyly překračovány limity hluku stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
24. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.
25. Mezi stavebníkem a zhotovitelem bude sepsán zápis o předání stavby, jehož součástí bude výčet všech zjištěných vad a nedodělků. Tento zápis předloží stavebník stavebnímu úřadu při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
26. K závěrečné kontrolní prohlídce stavebník doloží doklady o zkouškách a revizích všech dotčených sítí technického vybavení a doklady o nakládání s odpady, které vznikly při stavbě.
27. Při závěrečné kontrolní prohlídce předloží stavebník stavebnímu úřadu dokumentaci skutečného provedení stavby. Dále předá dokumentaci s polohopisným a výskopisným zaměřením stavby s vyznačením hranic a parcelních čísel pozemků dotčených stavbou a pozemků souvisejících a to v tištěné a elektronické podobě. Pokud dojde stavbou ke změně pozemkových hranic, doloží také vyhotovení oddělovacího geometrického plánu.
28. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Ministerstva životního prostředí vydaném dne 6.1.2017 č.j. 27/510, 1191/ENV/17 (citace kurzívou):

Opatření pro fázi výstavby:

- *Koordinovat hlukové studie a navržená protihluková opatření pro úsek zahrnující napojení staveb 0310/I a 0310/II s cílem zajistit dostatečnou ochranu území.*
- *Protihluková opatření realizovat minimálně v rozsahu navrženém v projektech DSP I a DSP II (dále též souhrně DSP).*
- *U staveb 0310/II bude stávající protihluková zeď podél železnice zachována minimálně od 1,1 km dle staničení přeložky. Pokud to bude technicky možné, bude zachována v maximálním možném rozsahu.*
- *Propustky dálnice a navazujících nebo souvisejících komunikací budovat se zřetelem na následující požadavky:*
 - a. *propustky vyústovat vně oplocení kolem komunikace*
 - b. *v místě vyústění propustku nesmí být umístěny prohlubně či jímky s kolmými stěnami*
 - c. *vyústění řešit s využitím přírodních prvků*
 - d. *propustky je nutno řešit v takovém spádu, aby nevznikla zatopená místa*
 - e. *v případech převádění trvalých průtoků musí být zachován suchý pás země optimálně kolem obou stran koryta, ideálně o minimální šířce 50 cm*

- f. břehy musí být členité, optimální je přírodě blízký povrch, případně přípustná kamenná rovnánina
- g. nepřijatelné je použití větších ploch prostého betonu

- Předmostí všech mostních objektů realizovat v souladu s TP 180 tak, aby alespoň částečně byla umožněna migrace živočichů. Především to znamená minimalizovat podíl zpevněných ploch (ideálně jen na plochu převáděných komunikací), ostatní plochy) alespoň volné průchozí pruhy mimo komunikaci) realizovat jako nezpevněné. Nevhodné je rovněž šterkové podmostí nebo kámen uložený do betonu.

Opatření ve fázi výstavby:

- Pro dopravu materiálu na stavbu i ze stavby bude přednostně využíváno dálnice D3 (předpoklad dokončení stavby D3 0309/III), silnic I. tříd a jen v nezbytných případech silnic nižších tříd ostatních správců. Převoz materiálu v rámci stavby realizovat přednostně ve stopě budoucí dálnice, tzn. v trvalém záboru stavby.
- Realizovat opatření na ochranu povrchových a podzemních vod navržená v projektech DSP a v monitoringu kvality podzemních a povrchových vod.
- Realizovat monitoring individuálních vodních zdrojů – studní navržený v projektech DSP.
- Před zahájením stavby provést biologický průzkum, který prověří výskyt zvláště chráněných druhů v trase dálnice D3 a navrhne případná opatření.
- V případě potvrzení výskytu chřástala polního a koroptve polní v trase dálnice provádět odstraňování vegetačního krytu od poloviny srpna do konce dubna. Lokality budou upřesněny v rámci biologického průzkumu, který bude prováděn v období od začátku dubna do konce srpna běžného roku. Biologický průzkum nesmí být starší více než jeden rok.
- Zahájení zemních prací (skrývku ornice) realizovat od listopadu do poloviny března. Méně vhodné, ale ještě akceptovatelné je zahájení zemních prací koncem srpna.
- Kácení dřevin realizovat mimo hnízdní období ptáků, tedy v měsících srpen – březen.
- Nekácené stromy v prostoru a blízkosti stanoviště po dobu výstavby ochránit bedněním a pokud možno nezasahovat do jejich ochranného pásma.
- Ukončení zábran pro obojživelníky u mostů a propustků provést tak, aby v mezeře mezi zábranou a navazující stavební konstrukcí nebyl možný průchod obojživelníků.
- V místech instalace trvalých zábran pro obojživelníky instalovat dočasné zábrany pro obojživelníky s cílem omezit možnost vstupu obojživelníků na staveniště.

Opatření pro provoz záměru:

- Po dokončení výstavby prověřit měřením účinnost realizovaných protihlukových opatření. V případě nedodržení požadovaných hygienických limitů navrhnout a následně realizovat dodatečná protihluková opatření, která zajistí plnění hygienických limitů hluku u chráněných objektů.
- Pokračovat v monitoringu podzemních vod a studní. V případě omezení či zrušení vydatnosti studní zajistit náhradní opatření dle návrhů uvedených v projektech DSP.

29. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazných stanoviskách a vyjádřeních:

1. Ministerstva obrany, sekce ekonomická a majetková ze dne 24.6.2016 sp.zn. 33323/2016-8201-OÚZ-CB (citace kurzívou):

- Před zahájením akce požadujeme zaslat termín realizace stavby na Agenturu logistiky Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, ul. Dobrovského 6, 779 00 Olomouc
- V případě omezení provozu na komunikaci I/39 je nutné tuto skutečnost projednat s Regionálním střediskem vojenské dopravy Olomouc (kontaktní osoba – praporčík David Remund – tel. č. 973 401 554).
- Před vydáním kolaudačního souhlasu žádám o zaslání geodetického zaměření z důvodu zanesení objektu (nové letecké překážky) do databáze překážek leteckých map a potvrzení investora o tom, že stavba je opatřena denním výstražným překážkovým značením.
- V řešeném území se nenachází vojenské inženýrské sítě.

2. Ministerstva kultury ze dne 3.8.2017 č.j. MK 50150/2017 OPP.

3. Ministerstva vnitra, odboru bezpečnostní politiky a prevence kriminality ze dne 12.7.2017 č.j. MV-86743-2/OBP-2017 (neuplatňuje žádné připomínky).

4. Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 6.2.2017, č.j. KUJCK/19690/2017/ODSH (citace kurzívou):

- Během stavby nebude docházet ke znečištění dotčené silnice I/3, ani jejího silničního pozemku.
- Bude dodrženo vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Jčk, odboru služby dopravní policie Č. Budějovice ze dne 25.1.2017, č.j. KRPC-14014-1/ČJ-2017-0200DP.

5. Koordinované stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 29.9.2016, č.j. KUJCK 127834/2016/OZZL (citace kurzívou):

• **Stanovisko Odboru kultury a památkové péče:**

Pro stanovisko týkající se možných zájmů státní památkové péče v řešeném území, zejména možné kolize nemovitých kulturních památek a jejich prostředí, případně památkově chráněných území s navrhovanou stavbou, je nutné se obrátit na místně příslušný orgán státní památkové péče, kterým je pro dané území Magistrát města České Budějovice. Odbor památkové péče katastrální území Staré Hodějovice, Doubravice u Nedabyle, Vidov, Roudné, Včelná, Plav, Kamenný Újezd, Otmanka, Krasejovka a Městský úřad Český Krumlov Odbor územního plánování a památkové péče /katastrální území Prostřední Svínice a Dolní Svínice.

Vzhledem k tomu, že řešené území je územím s archeologickými nálezy, upozorňujeme na nutnost respektovat ustanovení § 22 odst. 2 zákona číslo 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, které stanovuje: „Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

Obdobně se postupuje, má-li se na takovém území provádět jiná činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů“.

• **Stanovisko Odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví:**

1. Vyjádření z hlediska zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů: Je nutné požádat o vydání výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů podle provedeného biologického průzkumu a průzkumu výskytu obojživelníků, a to pro tyto druhy: čmelák (*Bombus* sp.), vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*), kvakoš noční (*Nycticorax nycticorax*), slepýš křehký (*Anguis fragilis*), rosnička zelená (*Hyla arborea*), ropucha obecná (*Bufo bufo*), kuňka obecná (*Bombina bombina*), skokan štihlý (*Rana dalmatina*), skokan zelený (*Rana kl. aesculenta*), ropucha zelená (*Bufo* 3. Vyjádření z hlediska zákona č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon): Krajský úřad - Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, jako příslušný orgán ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF) dle § 13 odst. 1 a § 17a písm. e) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) k Vaší žádosti o vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební rozhodnutí - D3 0310/11 Hodějovice - Třebonín sděluje následující: Z předložené dokumentace vyplývá, že záměrem budou dotčeny pozemky náležející dle § 1 odst. 2 zákona do ZPF. Má-li být jakýmkoliv investičním záměrem dotčena zemědělská půda, je nutný souhlas orgánu ochrany ZPF. Návrh na vydání závazného stanoviska pro udělení souhlasu k odnětí půdy ze ZPF podává právnická nebo fyzická osoba dle § 18 odst. 1 zákona č. 334/1992 Sb., vždy u místně příslušného správního orgánu, kterým je v tomto případě Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí. Tento orgán ochrany ZPF návrh posoudí a není-li příslušný k jeho posouzení, postoupí ho se svým stanoviskem příslušnému orgánu ochrany ZPF. Zvláštní náležitosti tohoto podání jsou uvedeny v ust. § 9 odst. 6 zákona, podrobnější údaje o podání obsahuje ustanovení § 6 vyhl. č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF a příloha č. 5 uvedené vyhlášky. viridis) a čolek obecný (*Triturus vulgaris*).

Dále je potřeba respektovat dříve vydaná stanoviska odborného orgánu ochrany přírody, AOPK ČR, zejména stanovisko čj. 1080/BL/16 ze dne 17.5.2016, které v předložené dokumentaci není zohledněno.

2. Vyjádření z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“): Příslušným úřadem ve smyslu § 21 písm. c) zákona k vyjádření se ke stavebnímu povolení „D3 stavba 0310/11 Hodějovice - Třebonín“ je Ministerstvo životního prostředí.

3. Vyjádření z hlediska zákona č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon):

Krajský úřad - Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, jako příslušný orgán ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF) dle § 13 odst. 1 a § 17a písm. e) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) k Vaší žádosti o vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební rozhodnutí - D3 0310/11 Hodějovice - Třebonín sděluje následující:

Z předložené dokumentace vyplývá, že záměrem budou dotčeny pozemky náležející dle § 1 odst. 2 zákona do ZPF. Má-li být jakýmkoliv investičním záměrem dotčena zemědělská půda, je nutný souhlas orgánu ochrany ZPF. Návrh na vydání závazného stanoviska pro udělení souhlasu k odnětí půdy ze ZPF podává právnická nebo

fyzická osoba dle § 18 odst. 1 zákona č. 334/1992 Sb., vždy u místně příslušného správního orgánu, kterým je v tomto případě Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí. Tento orgán ochrany ZPF návrh posoudí a není-li příslušný k jeho posouzení, postoupí ho se svým stanoviskem příslušnému orgánu ochrany ZPF.

Zvláštní náležitosti tohoto podání jsou uvedeny v ust. § 9 odst. 6 zákona, podrobnější údaje o podání obsahuje ustanovení § 6 vyhl. č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF a příloha č. 5 uvedené vyhlášky.

4. Vyjádření z hlediska zákona č. 254/2001 Sb.. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů:

Z doložené situace je zřejmé, že část plánované dálnice „D3 0310/11 HODĚJOVICE - TŘEBONÍN“ protíná území, kde je krajským úřadem stanovené záplavové území významného vodního toku Malše, ř.km. 5,343 - 21,713, č.j. KUJCK 62350/2016/OZZL/9 ze dne 10.5.2016 a ř.km. 0,000 - 5,343, č.j. KUJCK 74816/2016 OZZL/14 ze dne 30.5.2016. Podmínkou ke stavbám v záplavovém území je vydání souhlasu vodoprávního úřadu podle § 17 odst. 1 písm. c) vodního zákona, ke stavbám v korytech vodních toků je nutný souhlas podle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona, příslušným vodoprávním úřadem je Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí. Pro informace o stanovených ochranných pásmech vodních zdrojů je potřeba se obrátit na příslušné vodoprávní úřady, kterými jsou Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí a Městský úřad Český Krumlov, odbor životního prostředí a zemědělství.

Příslušnými vodoprávními úřady k vyjádření ke stavebnímu řízení jsou Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí a Městský úřad Český Krumlov, odbor životního prostředí a zemědělství.

6. Rozhodnutí Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 24.3.2017 č.j. KUJCK 40330/2017/OZZL, kterým povolil trvalé odnětí pozemků plnění funkce lesa.

7. Rozhodnutí Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 28.11.2017 č.j. KUJCK 136323/2017/OZZL, kterým povolil trvalé odnětí pozemků plnění funkce lesa.

8. Koordinované stanovisko Magistrátu města České Budějovice, stavebního úřadu ze dne 14.6.2016, č.j. SU/3896/2016-3 (citace kurzívou):

- Před podáním žádosti o vydání stavebního povolení speciálním stavebním úřadem, je nezbytné požádat obecní stavební úřad o souhlas podle § 15 stavebního zákona. Tímto souhlasem ověřuje obecní stavební úřad dodržení podmínek územního rozhodnutí, souhlas není správním rozhodnutím.

9. Stanovisko Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí ze dne 8.6.2016, č.j. OOZP/5800/2016/Kot.

1. oddělení vodního hospodářství

• z hlediska vodního hospodářství dle zákona č.254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů pl. znění: Odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města České Budějovice jako příslušný vodoprávní úřad a jako speciální stavební úřad, má ve své kompetenci vést vodoprávní řízení týkající se vodních děl nacházejících se v katastrálních územích Staré Hodějovice, Doubravice u Nedabyle, Vidov, Roudné, Včelná, Plav, Kamenný Újezd, Otmanka a Krasejovka. Stavby a stavební úpravy vodních děl jako jsou retenční nádrže, dešťové usazovací nádrže, přeložky vodních toků a melioračních kanálů, přeložky vodovodů a likvidace vrtů, budou předmětem vodoprávního řízení vedeného našim odborem. Upozorňujeme, že stavba se částečně nachází v ochranném pásmu vodního zdroje Vidov a v záplavovém území řeky Malše. Ke stavbě „Dálnice D3 0310/11 Hodějovice - Třebonín“ byl vydán souhlas podle § 17 odst. 1 písm. a), c), e) vodního zákona pod zn. OOŽP/11416/2015/KI ze dne 4.1. 2016. Budou dodrženy jeho podmínky.

2. oddělení ochrany přírody a krajiny

-z hlediska ochrany přírody a krajiny dle zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozd. předpisů:

- se záměrem nesouhlasíme do doby, než bude dokumentace upravena dle níže uvedených podmínek, které musí být zapracovány do textové a grafické části dokumentace. Všechny tyto problémy byly řešeny na výrobních výborech za naší účasti:

1.Nutnost doplnit trvalé zábrany proti migraci obojživelníků dle požadavků AOPK v místech korespondujících s biologických průzkumů (EIA, DÚR, DSP. RNDr. Ing. Vlach – Inventarizace obojživelníků vázaných na vodní plochy v blízkosti dálnice D23, 12/2012)

2. Retenční nádrže SO 346.2 347.2, 348.2, 349.2.a, 349.2.b nesmí být oploceny, tak jak bylo dohodnuto na výrobních výborech.

3. Podmostí všech mostních objektů sloužící k migraci živočichů (nebo jejich částí) musí být nezpevněné a zemní. Povrch nesmí být dlážděný nebo zasypan štěrkem, protože na něj zvířata nevstupují a migrace zde neprobíhá.

4. Do průchozích profilů nesmí být instalována svodidla, která by zabránila nebo narušila migraci živočichů.

5. SO 201, SO 320 - koryta vodních toků nesmí být zpevněná a mimo úsek pod mostem musí být koryto stabilizováno pouze těžkým záhozem. Stabilizační prahy budou tvořeny více velkými kameny zapuštěnými do dna. Mezi nimi budou ponechány mezery, které umožní migraci ryb. Vystupující výška prahů nesmí přesáhnout 20 cm.

6. Záměr se dotýká dvou památných stromů - Lípa ve Vidově, kde došlo k vydání výjimky zezákazů škodlivých činností č.j. OOZP/1654/2016/Ky. Dále je stavbou dálnice dotčen dub letní na 145,8 km dálnice. Zde po úpravě samotná stavba nezasahuje do ochranného pásma stromu. Na str. 97 průvodní zprávy je konstatování, „Pokud možno nezasahovat do ochranného pásma tohoto stromu. Dále je však uváděno, že ochranné pásmo bude oploceno a strom bude před výstavbou ochráněn. Zásah do ochranného pásma bez souhlasu orgánu ochrany přírody a krajiny, je přestupkem proti tomuto zákonu a podléhá následnému řízení o správním deliktu. V ochranném pásmu se nesmí pohybovat mechanizace, umisťovat dočasné stavby, materiál a jakkoliv strom ohrožovat. Není možné bez povolení strom ořezávat.

7. Opevnění koryta toku kamenem do betonu je možné u mostních pilířů, kde by mohlo dojít k narušení jejich statiky, dále u vodoteče která prochází v těsné blízkosti paty náspu. Na zbývajících úsecích toků je možné stabilizovat koryto těžkým kamenným záhozem nasucho. Na tocích, které procházejí mimo dálniční těleso je vhodné koryto nechat zemní nezpevněné s částečnou stabilizací dna kamenným záhozem, břehy je možné osít nebo ponechat přirozenému sukcesnímu procesu. V současné době probíhá celá řada revitalizací otevřených toků i meliorací tak, aby se co nejvíce přiblížily přírodním tokům. Při výstavbě nové liniové stavby a to zejména v místě migračních objektů pro živočichy je nezbytné vytvořit naváděcí biokoridory, ke kterým patří i vodní toky. Betonové uniformní koryta vodotečí určitě atraktivitu prostředí nezvyšují. Betonové prahy na začátku a na konci úpravy toku jsou nevhodné. Vhodnější jsou kamenné prahy zapuštěné do dna o maximální výšce 20 cm, aby netvořily migrační překážku pro ryby.

Záměr zasahuje a negativně ovlivňuje velké území ORP České Budějovice. Pro tento záměr bylo vydáno závazné stanovisko orgánu ochrany přírody a krajiny č.j. OOZP/5122/2007/Ně, které obecně hovoří o výše uvedených věcech. Závazné stanovisko bylo vydáváno pro územní řízení a nebylo v dostatečné přesnosti pro řešení výše uvedených problémů, které je nutné řešit v rámci DSP.

3. oddělení ochrany lesa a zemědělského půdního fondu

- z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dle zákona č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu (dále jen ZPF) ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon):

Za účelem realizace stavby: „Dálnice D3 0310/11 Hodějovice - Třebonín“ byl udělen Ministerstvem životního prostředí souhlas s trvalým a dočasným odnětím půdy ze ZPF o celkové výměře 81,5760 ha pro trvalý zábor a o celkové výměře 22,3223 ha pro zábor dočasný v k.ú. Staré Flodějovice, Doubravice u Nedabyle, Vidov, Roudné, Plav, Kamenný Újezd, Otmanka, Krásějovka, Dolní Svinice, Prostřední Svinice, pod č.j.: 40 694/ENV/14, 2 311/610/14 dne 27. 5. 2014. (Tímto souhlasem byl změněn souhlas vydaný dne 26. 3. 2008 pod č.j. 4161/640/07,91701/ENV/07, který se stal součástí územního rozhodnutí č.j.: SU/6738/2007 Bou, ze dne 28. 8. 2008. Změnu souhlasu Ministerstvo životního prostředí vydalo na základě požadavku, který vznikl v důsledku změny dokumentace pro územní rozhodnutí, která spočívá v doplnění mimoúrovňové křižovatky Roudné.)

- z hlediska lesního hospodářství dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů a předpisů souvisejících:

Navržená stavba se nachází ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa. Je nutno podat na oddělení ochrany lesa žádost o souhlas k vydání rozhodnutí o umístění stavby podle § 14 odst. 2 lesního zákona s těmito náležitostmi:

- snímek katastrální mapy popřípadě mapy pozemkového katastru se zákresem (situaci stavby). Snímek musí obsahovat parcelní čísla dotčených pozemků určených k plnění funkcí lesa.

- výpis z katastru nemovitostí,

- vyjádření příslušného odborného lesního hospodáře (Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Hluboká nad Vltavou, Karla Čapka 1171, 373 41 Hluboká nad Vltavou; Ing. Naděžda Landová, tel. 956205106),

- případnou plnou moc od investora k zastupování.

Navržená stavba se nachází ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa. Je nutno podat na oddělení ochrany lesa žádost o souhlas k vydání rozhodnutí o umístění stavby podle § 14 odst. 2 lesního zákona s těmito náležitostmi:

- snímek katastrální mapy popřípadě mapy pozemkového katastru se zákresem (situaci stavby). Snímek musí obsahovat parcelní čísla dotčených pozemků určených k plnění funkcí lesa.

-výpis z katastru nemovitostí,
-vyjádření příslušného odborného lesního hospodáře (Lesy a rybníky města České Budějovice s.r.o., Jaroslava Haška 1588/4, 370 04 České Budějovice, tel. 387 315 531),
-případnou plnou moc od investora k zastupování.

4. oddělení ochrany ovzduší a odpadů:

- z hlediska odpadového hospodářství dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v pl. znění:
Při dodržení zákona bez námitek.
- z hlediska ochrany ovzduší dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší v platném znění:
Uvedený záměr nepodléhá vydání závazného stanoviska.

10. Koordinované stanovisko Magistrátu města České Budějovice, odboru památkové péče ze dne 13.6.2016, č.j. OPP/945/2016 (*citace kurzívou*):

Po prostudování předložené žádosti a k ní přiložené projektové dokumentace Vám, dle ustanovení § 29 odst. 2 pís. b) zákona č. 20/1987, Sb., o státní památkové péči, sdělujeme, že odbor památkové péče Magistrátu města České Budějovice vydá dle § 11 odst. 3 zákona číslo 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, samostatné závazné stanovisko v dané věci na žádost k výše uvedené stavbě, po přesném určení rozsahu památkové ochrany jednotlivých mohyl včetně jejich přesného vymezení v navrhovaném dálničním tělese na úseku 144,0 - 144,1 km, které jsou součástí nemovité kulturní památky mohylového pohřebiště z doby bronzové, halštatské a laténské, zapsané v ÚSKP pod č. č. 10043126924/3 - 187, Tato kulturní památka je veřejným zájmem na úseku odíraný státní památkové péče, jehož ochrana je v působnosti odboru památkové péče Magistrátu města České Budějovice.

11. Stanovisko Magistrátu města České Budějovice, odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 31.5.2016, č.j. ODaSH/8106/16/St. (*citace kurzívou*):

1. *Stavba bude provedena a uvedena do provozu v koordinaci s připravovanou stavbou „Dálnice D3 0310/1 Úsilné - Hodějovice“ a „Jižní tangenta České Budějovice“ a v souladu s aktuálními s ČSN č. 73 61 01 „Projektování silnic a dálnic“, ČSN 73 61 02 „Projektování křižovatek na silničních komunikacích“, ČSN 736110 „Projektování místních komunikací“, příslušnými technickými podmínkami a vzorovými listy staveb pozemních komunikací Ministerstva dopravy České republiky.*
2. *Je nutno podat žádost o výjimku z ochranného pásma z dotčených komunikací s vyjádřením vlastníka komunikace.*
3. *Podle návrhu uzavřených komunikací bude min. 6 týdnů před realizací stavby podána žádost o jejich uzavírku s vyjádřením vlastníka komunikace, vlastníků objízdných tras, dotčených obcí, Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje - Dopravního inspektorátu, České Budějovice, ČSAD Jihotrans a. s., příp. dalších dopravců a časový harmonogram stavby a žádost o stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Značka: ODaSH/8106/16/St*
4. *Vegetační úpravy, doprovodná zeleň dálnice D 3, silnic, místních a veřejně přístupných účelových komunikací budou projednány s příslušnými silničními správními úřady. Výsadba musí přednostně respektovat bezpečnost silničního provozu, je třeba ji vysazovat v dostatečné vzdálenosti od komunikací a se zřetelem na její pozdější růst. Klademe zejména důraz na zachování rozhledových poměrů v křižovatkách, a směrových obloucích se zřetelem na zachování rozhledů pro bezpečné předjíždění.*
5. *Přesuny zeminy ze zářezů a násypů řešit přednostně mimo zástavbu obcí, aby nebyli zbytečně zatěžováni obyvatelé a nedocházelo k poškozování jejich nemovitostí z dopravní zátěže.*
6. *Je nutno zajistit stávající silnici III/15529 a další příjezdové komunikace a místa pro vozidla pracovníků tak, aby tato vozidla neparkovala na chodnících či na zelených plochách.*
7. *Upozorňujeme na povinnost investora zajistit potřebné úpravy komunikací používaných při stavbě a jako objízdných tras, silnic II. a III. třídy, místních a veřejně přístupných účelových komunikací. Před zahájením stavebních prací je nutno zdokumentovat stavební stav a dopravně technický stav navržených dopravních tras, rodinných domů a dalších objektů podél nich a případně postupovat podle § 38 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. Během stavby nebudou vynášeny nečistoty na sousední pozemní komunikace. Vozidla vjíždějící na pozemní komunikace musí být předem očištěna (viz § 23 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve věcech silnic, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikací). Dodavatel*

stavebních prací bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k zařízením stavenišť po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu. Při zemních pracích a další výstavbě dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek dotčených pozemních komunikací. Případné nečistoty a závady na stavebním stavu silnic a místních komunikací a dalších přístupových komunikacích

vzniklé v důsledku staveništní dopravy musí být ihned odstraněny (viz § 28, příp. § 38 zákona č. 13/1997 Sb.). Tato skutečnost bude potvrzena místním šetřením po ukončení stavby.

8. Vozidla zajišťující přepravu stavebního materiálu, technologických zařízení pro stavební objekty a provozní soubory a odpadu ze staveniště nesmí být přetěžována, nápravový tlak nesmí překračovat míry stanovené vyhláškou Ministerstva dopravy) ČR č. 102/1995 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích (viz § 22 odst. 1, § 24 odst. 2, 3, 5 vyhlášky č. 102/1995 Sb.). Doporučujeme projednat technické řešení navržených protihlukových stěn chránících okrajovou obytnou zástavbu s vlastníky sousedních nemovitostí.

12. Rozhodnutí Magistrátu města České Budějovice, odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 20.1.2017, č.j. ODaSH/861/17/St.

13. Závazné stanovisko Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí ze dne 10.10.2017 č.j. OOP/12980/2017 Sn. (citace kurzívou):

Souhlas se uděluje

I) za předpokladu respektování podmínek Povodí Vltavy . s.p. Praha ve vyjádření ze dne 4.8.2017. zn.: 43030/2017-411:

1. Vzhledem k umístění stavby v ochranném pásmu vodních zdrojů je nutné dodržet podmínky a omezení dané rozhodnutím o jeho stanovení a dále zajistit ochranu vydatnosti, jakosti a zdravotní nezávadnosti vodních zdrojů při odvádění srážkových vod z tělesa komunikace a při provádění zimní údržby.

2. Zařízení staveniště bude umístěno mimo vymezenou aktivní zónu záplavového území Malše.

3. V průběhu stavby bude eliminováno nebezpečí znečištění dotčených vodních toků, je nezbytné po dobu výstavby zajistit před zaústěním do toků předčištění v usazovacích nádržích.

4. Veškeré překážky v záplavovém území souvisejících s výstavbou musí být minimalizovány a omezeny na nezbytně nutnou dobu. Stavební materiál bude skladován výhradně mimo aktivní zónu záplavového území.

5. Vzhledem ke kolizi záměru s opatřeními obsaženými ve schváleném Plánu dílčího povodí Horní Vltavy a Opatření - Obnova části původního koryta Malše a tůň v k.ú. Roudné- je nezbytné tuto skutečnost konzultovat s AOPK.

6. Pro provoz dešťových usazovacích nádrží a retenčních nádrží bude vypracován provozní řád.

7. Mostní objekty a propustky budou navrženy v souladu s čl. 12 ČSN 73 6201 „Projektování mostních objektů“.

8. Těleso komunikace musí být v záplavovém území a inundačním území vodních toků navrženo na zatížení při povodni a po jejím opadnutí.

9. Kanalizace a všechny příkopy odvádějící srážkové vody, které by mohly být ovlivněny chemickou údržbou komunikace, budou provedeny jako nepropustné. Příkopy budou prováděny tak, aby nedocházelo k hromadění vody v jednom místě nebo jejímu přelítí na terén.

10. Náhradní monitorovací vrt DB-7A bude realizován podle hydrogeologického posouzení- RNDr. Libor Paštyka- březen 2014, a to nejméně 1 hydrologický rok před likvidací vrtu DB-7. Vrt bude předmětem vodoprávního řízení na zdejší odboru. Termín zahájení vrtných prací a termíny hydrodynamických zkoušek budou s předstihem oznámeny Povodí Vltavy, s.p., Holečkova 8, Praha 5. Likvidace vrtu bude realizována podle doplňkového hydrogeologického posouzení.

11. Na základě provedeného doplňkového geotechnického průzkumu vypracovaný Mgr. Ilonou Levovou, SUDOP Praha - 02/2017 bude prováděn monitoring vod před zahájením výstavby a v průběhu výstavby podle Doplňkového geotechnického průzkumu, část Hydrogeologický průzkum. Výsledky monitoringu podzemních a povrchových vod budou po jeho ukončení předávány Povodí Vltavy, s.p.

12. Vzhledem k umístění dálnice v ochranném pásmu vodních zdrojů Vidov požaduje Povodí Vltavy, s.p. další podmínky při používání soli při zimní údržbě - bude řešeno v samostatném řízení - opatření obecné povahy na Magistrátu města České Budějovice- změna podmínek v ochranném pásmu vodních zdrojů Vidov.

13. Před vydáním stavebního povolení budeme požadovat majetkoprávní vypořádání staveb a pozemků dotčených stavbou, které jsou ve vlastnictví státu a ke kterým Povodí Vltavy, státní podnik, má právo hospodařit.

14. Stavbou narušené břehy koryt dotčených vodních toků a dotčená vodní díla i pozemky ve vlastnictví státu, ke kterým Povodí Vltavy, s.p. vykonává právo hospodařit, budou uvedeny do původního stavu.

14. Povodí Vltavy, s.p. závod Horní Vltava České Budějovice, bude informován o zahájení stavby dálnice v úseku D3 Úsilné Hodějovice

II) za předpokladu respektování podmínek Lesů České republiky, s.p. správa toků – oblast Povodí Vltavy ze dne 26.11.2015, zn.LCR044550/2015:

1. Úpravu koryta nebude správce vodního toku přebírat, zůstane v majetku investora .
2. Nově vybudované objekty bude udržovat v řádném stavu investor stavby.
3. Správa toků nenese žádnou odpovědnost za škody způsobené vodním tokem na majetku na výše uvedené akci.
4. Bude přizván zástupce správy toků LČR, s.p. na kontrolní dny a předání po dokončení stavby.
5. Při realizaci stavebních prací nebudou stavební materiály, vzniklé odpady ani zeminy z výkopu ukládány na březích a budou zabezpečeny tak, aby nedocházelo k jejich splachování do koryta vodního toku při zvýšených průtocích a srážkách)

III) za předpokladu respektování podmínek vodoprávního úřadu:

1. Vlastník stavby je povinen zajišťovat, aby v případě povodně nebyly zhoršovány odtokové poměry a průběh povodně včetně zabezpečení majetku před jeho odplavením.
2. Škody vzniklé průtokem velkých vod během výstavby i po jejím dokončení si majitel stavby odstraní vlastním nákladem.
3. Stavba se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje Vidov - ie nutno minimalizovat riziko plynoucí z kontaminace podzemních vod a zemin strojní technikou, případný havarijný únik znečištění ie nutno okamžitě likvidovat.
4. Před zahájením stavby je nutno zdokumentovat zdroje podzemní vody a ověřit jejich kvantitu a kvalitu - požadujeme podmínky monitoringu zdrojů podzemních vod zapracovat do podmínek stavebního povolení stavby dálnice D3 („D3 310/11, Doplnkový geotechnický průzkum, část Hydrogeologický průzkum" vypracovaný Mgr. Ilonou Levovou, SUDOP Praha a.s. v 02/2017 - kapitola 3 a 4).
5. V ochranném pásmu vodního zdroje je zakázáno solení komunikací (chemická údržba v zimním období). Před zahájením užívání stavby je nutné projednat výjimku podmínky v OP Vidov za předpokladu monitoringu podzemních vod podle hydrogeologického posouzení se zaměřením na ochranu jakosti podzemních vod zpracovaného společností ČEVAK a.s. (RNDr. L. Paštyka ,ČEVAK, a.s. Č.Budějovice ze dne 9.9.2015)- poté bude vydáno opatření obecné povahy (příslušným správním úřadem je Magistrát města České Budějovice) - žádost podává vlastník ochranného pásma Vidov.
6. Přeložky vodních toků a vodních staveb, další vodní díla budou předmětem vodoprávního řízení.
7. Souhlas se vydává na dobu existence stavby.

15. Závažné stanovisko Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí ze dne 26.6.2017 č.j. OOZP/1489/2017 Ky. (citace kurzívou):

1. Stavba uvedeného úseku dálnice bude realizována dle projektu firmy SUDOP Praha a.s. z 09/2016, č. smlouvy 13 057 202.
2. Všechny násypy, kde to technicky bude umožněno, budou ozeleněny vzrostlou zelení, keří a to hlavně v místech exponovaných v okolí sídel. Dále je nutné začlenit násypy v přechodu do krajinných celků (les, remízky apod.)
3. Požadujeme ozelenění protihlukových zdí v místech mimo mostní objekty tak, aby pohledově zapadly do krajiny.

16. Vyjádření Magistrátu města České Budějovice, odboru památkové péče ze dne 12.9.2017, č.j. OPP/945/2016. (citace kurzívou):

2.Na 147.0 - 148.0 dálnice, Krasejovka - zájezdní hostinec Bartochův dvůr, bývalý areál napare. č. st. 16, k. ú. Krasejovka, nemovitá kulturní památka zapsaná v ÚSKP pod č. 31861/3-211.
Lesní cesta označená vPD pod parc.č. 2100, 2101/1, 2888/2, 2888/3, 2888/4 2089/4 v k. ú. Kamenný Újezd (v úseku 144,2 km) jako případná příjezdová komunikace stavby bude užívána pro techniku a zásobování stavby pouze v jejím skutečném rozsahu, kdy se po obou stranách při hranici lesní cesty nachází mohylové pohřebiště, nemovitá kulturní památka č. rej. ÚSKP 26924/3-187, mohylník 31 mohyl, který doporučujeme ve spolupráci s odborným archeologickým pracovištěm Národního památkového ústavu v Českých Budějovicích viditelně ohraničit a který je třeba respektovat, tzn. nemůže být nijak ohrožen, poškozen, či znehodnocen. Správní orgán dále v souvislosti se záchranným archeologickým výzkumem v místě stavby dálničního tělesa zároveň doporučuje V úseku stavby dálnice provádět kontrolu archeologem případně ZAV vzápětí vždy po sejmutí ornice či po odstranění lesní hrabanky v prostoru lesa. - Dohled archeologa při kácení stromů a při vytrhávání pařezů v úsecích stavby probíhajících v místech lesního porostu.

17. Stanovisko Povodí Vltavy, s.p. ze dne 4.8.2017 č.j. 43030/2017-411 (citace kurzívou):

Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horní Vltavy [ustanovení § 24 až § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů] je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru, a že nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Z hlediska zájmů daných Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe je uvedený záměr možný.

Z hlediska dalších zájmů daných vodním souhlasíme s předloženým záměrem „D3 0310/11 Hodějovice - Třebonín“ za následujících podmínek:

1. Vzhledem k umístění stavby v ochranných pásmech vodních zdrojů, je nutné dodržet podmínky a omezení dané rozhodnutími o jejich stanovení.
2. Zařízení staveniště (stavební dvory) bude umístěno výhradně mimo vymezenou aktivní zónu záplavového území významného vodního toku Malše.
3. V průběhu stavby musí být eliminováno nebezpečí znečištění dotčených vodních toků stavebním materiálem a závadnými látkami. Je nezbytné po dobu výstavby zajistit před zaústěním do vodních toků a do staveb k odvodnění (HOZ) předčištění vod ze stavby v usazovacích nádržích. Při případném zanesení koryt vodních toků a HOZ používaným materiálem při výstavbě, dojde k jeho odstranění zhotovitelem stavby.
4. Veškeré překážky v záplavovém území a inundačním území vodních toků související s výstavbou musí být minimalizovány a omezeny na nezbytně nutnou dobu. Stavební materiál bude skladován výhradně mimo aktivní zónu záplavového území. V aktivní zóně je umístění stavebního materiálu, výkopové zeminy apod. přípustné pouze krátkodobě, a to v nezbytně nutném množství a pouze po nezbytně nutnou dobu.
5. Vzhledem ke kolizi záměru s opatřeními obsaženými ve schváleném Plánu dílčího povodí Horní Vltavy v útvarech povrchových vod - HVL 0370 opatření „Revitalizace Malše“ (ID HVL220122), aHVL_0310 opatření „Studie revitalizace řeky Malše a jejich přítoků mezi Kaplicí a Českými Budějovicemi“ (ID HVL220158) a opatření „Obnova části původního koryta Malše a tůň vk.ú. Roudné“ ř. km 4,8 - 5,0 (ID HVL220150) je nezbytné tuto skutečnost konzultovat s AOPK, případně s jeho nositelem (např. technická řešení opevnění koryt vodních toků pod mosty, zásahy do území plánovaných revitalizací atd.).
6. Pro provoz dešťových usazovacích nádrží (DUN) a retenčních nádrží (RN) bude vypracován provozní řád, který bude řešit řádnou kontrolu jejich funkce, odstraňování zadrženého sedimentu (způsob i četnost) a jiných zachycených látek.
7. Mostní objekty a propustky na vodních tocích budou navrženy v souladu s čl. 12 ČSN 73 6201 „Projektování mostních objektů“. Otvory mostních objektů v těchto tělesech musejí být dimenzovány a upraveny tak, aby umožnily udržení vyrovnaných hladin po obou stranách dráhy nebo pozemní komunikace (čl. 6.2.2 ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“). Těleso komunikace musí být v záplavovém území a inundačním území vodních toků navrženo na zatížení při povodni a po jejím opadnutí (§ 9 odst. 5 vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů) a zároveň nesmějí ohraničovat prostory, ve kterých by se zdržovala voda bez možnosti gravitačního odtoku (čl. 6.2.2 ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“).
9. Vzhledem k současnému negativnímu hydromorfologickému ovlivnění horního povodí Svineckého potoka (například v důsledku zemědělského využívání krajiny) a dobrým předpokladům k jeho revitalizaci (pouze roztroušená zástavba, dobrý hydromorfologický stav dolní části toku) by bylo vhodné místo propustku 101c realizovat jeho přemostění, aby byla zachována možnost jeho budoucí revitalizace (propustek významně znesnadňuje migraci některých bezobratlých organismů ze Zachovalých částí toku do revitalizovaných a ovlivňuje charakter proudění v korytě vodního toku).
10. Kanalizace a všechny příkopy odvádějící srážkové vody, které by mohly být ovlivněny chemickou údržbou komunikace, budou provedeny jako nepropustné. Příkopy budou provedeny pod takovým sklonem, který zaručí, že nebude docházet k hromadění vody v jednom místě nebo jejímu „přelití“ na terén. Odvodňovací systémy a příkopy budou dostatečně kapacitní a pravidelně udržovány (příkopy čištěny a sekány) a jejich technický stav pravidelně kontrolován.
13. Vzhledem k možnému ovlivnění jakosti a kvantity podzemních a povrchových vod a zdrojů podzemních vod určených k hromadnému zásobování vlivem výstavby předmětného dálničního úseku bude realizován v souladu s návrhem uvedeným v kapitolách 4.2. a 4.3. ve zprávě „D3 310/n, Doplnkový geotechnický průzkum, část Hydrogeologický průzkum“ vypracovaný Mgr. Ilona Levovou, SUDOP Praha a.s. v 02/2017, následující monitoring vod: Před zahájením výstavby zjištěna jakost vody v rozsahu: 13.1 základního chemického rozboru dle přílohy č. 2 tohoto stanoviska a v ukazateli DOC v objektech (viz tab. č. 6, str. 38-39 výše uvedené zprávy) - S1, S3, S4, S5, S13 (nebo S12), S16, S18, S20 (pramen), S19, S21, S23, S25, S27, S32 (nebo S31) a S34 (nebo S33); 13.2 C10-C40 na objektech S1, S3, S13 (nebo S12), S18, S25, S27; 13.3 PAU na objektu S27 13.4 základního chemického rozboru dle přílohy č. 2 tohoto stanoviska a C10-C40 ve vodních tocích Malše - profil pod obcí Roudné,

Bukovský potok a Bartochovský potok - profil pod osadou Bořek, Čekanovský potok – profil Dolní Svince, Plavnický potok - profil pod Adamovým rybníkem, Hodějovický potok - profil silnice.

vyjádření:

Souhlasíme se změnami dokumentace k územnímu řízení „D3 0310/n Hodějovice -Třebonín“ za předpokladu splnění následující podmínky:

1. Před vydáním stavebního povolení budeme požadovat majetkoprávní vypořádání staveb a pozemků dotčených stavbou, které jsou ve vlastnictví státu a ke kterým Povodí Vltavy, státní podnik, má právo hospodařit.

18. Stanovisko České geologické služby, správy oblastních geologů ze dne 21.3.2018 č.j. ČGS-441/18/150 SOG-441/150/2018 *(citace kurzívou)*:

- V území stavby „D3 0310/II Hodějovice – Třebonín – SO 192.1 Provizorní přeložka stávající silnice I/3 – část 1“ lze pravděpodobně očekávat pouze běžnou problematiku výstavby ve vztahu k inženýrské geologii, vázanou na dané horninové prostředí bez významných inženýrskogeologických rizik. Stavba by tedy za předpokladu dodržení správných stavebních postupů měla být z inženýrskogeologického hlediska zvládnutelná bez větších problémů.
- Česká geologická služby tedy závěrem konstatuje, že z hlediska geologických zájmů chráněných zvláštními právními předpisy jakož i z hlediska evidovaných rizikových geofaktorů neuplatňuje k řízení o vydání stavebního povolení na stavbu „D3 0310/II Hodějovice – Třebonín – SO 192.1 Provizorní přeložka stávající silnice I/3 – část 1“ nad rámec výše uvedených informací žádné připomínky.

19. Stanovisko Národního památkového ústavu, územní odborné pracoviště v Českých Budějovicích ze dne 9.5.2016, č.j. KPO-2016-001447 *(citace kurzívou)*:

- Dále rovněž znovu upozorňujeme na objekt zájezdního hostince Bartochův dvůr, bývalý areál na parc. č. st. 16, vk. ú. Krásejovka, který je nemovitou kulturní památkou zapsanou v ÚSKP pod č. 31861/3-211, kde v případě dotčení předmětnou stavbou musí být taktéž postupováno v souladu se zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.

20. Stanovisko Jihočeského muzea ze dne 3.5.2016, č.j. 511/2016 a ze dne 19.3.2018 č.j.525/2018*(citace kurzívou)*:

- *Stavba bude realizována na území s archeologickými nálezy podle § 21-23 zák. č. 20/1987 Sb., O státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. Mapa s nejexponovanějšími částmi území archeologickými lokalitami v trase stavby je přiložena jako mapový podklad. Proto je nutné, aby investor zabezpečil provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území v dostatečném časovém předstihu. Rozsah a formu výzkumu určí přímo některá z oprávněných institucí (Jihočeské muzeum v Českých Budějovicích, Archeologický ústav v Praze). Na provedení archeologických prací uzavře investor řádnou dohodu s oprávněnou institucí. K památkově chráněným objektům je nutné pak požádat o vyjádření příslušný památkový ústav, v tomto případě Národní památkový ústav v Českých Budějovicích.*

21. Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje v Českých Budějovicích ze dne 4.11.2016, č.j. KHSJC 24561/2016/HOK.JH *(citace kurzívou)*:

Souhlas je vázán na splnění takto stanovených podmínek:

1. Po celou dobu výstavby musí být dodržována protihluková opatření dle přílohy Hlukové studie, Technická zpráva, číslo přílohy 1, číslo části G.2.4., datum 09/2016, číslo smlouvy 13 057 202, projektový stupeň DSP, zpracovatel SUDOP Praha a.s., Olšanská la, 130 80 Praha 3 - Akustické studie - hluk ze stavební činnosti, zhotovitele Akustika Brod s.r.o. včetně např. mimo jiné dodržení časového rozložení prací a použití mobilních protihlukových stěn

2. Musí být realizována všechna protihluková opatření vyplývající Hlukové studie, Technická zpráva, číslo přílohy 1, číslo části G.2.4., datum 09/2016, číslo smlouvy 13 057 202, projektový stupeň DSP, zpracovatel SUDOP Praha a.s., Olšanská la, 130 80 Praha 3 Podmínka musí být splněna k uvedení stavby do provozu.

3. Před uvedením stavby do provozu (v průběhu zkušebního provozu) musí být prokázáno výsledky měření hluku, že hluk z dopravy po úseku dálnice D3 3010/11 Hodějovice – Třebonín včetně hluku z dopravy na přeložkách komunikací souvisejících se stavbou úseku dálnice D3 3010/11 Hodějovice - Třebonín nepřekračuje hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb.

4. Po zprovoznění celé dálnice D3 (po změně - navýšení počtu projíždějících vozidel) musí být znovu prokázáno výsledky měření hluku, že hluk z dopravy po dálnici D3 nepřekračuje hygienické limity hluku v chráněném

venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb. Žadatel podal KHS Jč kraje dne 07.09.2016 žádost o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci pro stavební řízení.

Stavba 0310/11 dálnice D3 v úseku Hodějovice - Třebonín o délce cca 12,5 km navazuje na stavbu D3 úsek 0310/1 Úsilné Hodějovice a v dálničním 150,7 km a končí mimoúrovňovou křižovatkou Dolní Třebonín navazující na přeloženou silnici 11/155. Trasa protíná území Staré Hodějovice, Doubravice u Nedabyle, Vidov, Roudné, Včelná, Plav, Kamenný Újezd, Krasejovka, Otmanka, Prostřední Svínice a Dolní Svínice a je vedena převážně mimo obytné lokality a zahrnuje především úsek čtyřpruhové, směrově rozdělené dálnice D3, tři dálniční mimoúrovňové křižovatky, 21 dálničních a silničních mostů, několik přeložek silnic I., II. a III. třídy a přeložku železniční trati (České Velenice - Plzeň) se třemi železničními mosty. Stanoviště řešeného úseku dálnice je orientováno od severu k jihu. V prostoru hraničního přechodu Dolní Dvořiště se předpokládá napojení dálnice D3 na budoucí rakouskou vysokokapacitní silnici S10.

Součástí projektové dokumentace je Hluková studie, Technická zpráva, číslo přílohy 1, číslo části G.2.4., datum 09/2016, číslo smlouvy 13 057 202, projektový stupeň G, zpracovatel SUDOP Praha a.s., Olšanská la, 130 80 Praha 3 (dále jen „hluková studie“). Dle hlukové studie stavba začíná v km 138,437 a končí za mimoúrovňovou křižovatkou „MÚK Dolní Třebonín“ a navazuje na stavbu 0311 úseku Třebonín - Kaplice nádraží. Výpočtový model počítá s novým a kvalitním silničním povrchem. Vyhodnocuje výhled roku 2040 po zprovoznění celého úseku dálnice Hodějovice - Třebonín. Varianty pro rok 2020 uvádějí nižší intenzity dopravy. Staré Hodějovice - pro výhled roku 2040 (zprovoznění celého úseku dálnice) by bez protihlukových opatření byl překročen hygienický limit hluku pro noční dobu.

Je navržena protihluková stěna protihluková stěna km 144,830 - 145,070 vpravo. Kamenný Újezd, Krasejovka - Otmanka - pro výhled roku 2040 (zprovoznění celého úseku dálnice) je limit hluku dodržen. Kamenný Újezd - Bukovec, Kamenný Újezd, Krasejovka - Bartochov. Kamenný Újezd. Krasejovka - pro výhled roku 2040 (zprovoznění celého úseku dálnice) je limit hluku dodržen.

Zhotovitelem Akustické studie - hluk ze stavební činnosti je Akustika Brod s.r.o. dle doplnění ze dne 2.11.2016 cit.:

„Hluk z přeložek silnic je řešen ve všech mimoúrovňových křižovatkách a to v celé délce úpravy přeložky, včetně všech křižovatkových ramen. Ostatní přeložky silnic nižších tříd, případně polních cest, řešeny nejsou, přeložky jsou pouze v těsné blízkosti dálnice kvůli novému nadjezdu/podjezdu a dodržení určitého úhlu křížení komunikací. Tyto ostatní přeložky jsou ve velké vzdálenosti od obytné zástavby a obytnou zástavbu neovlivní.

Vibrace - Komunikace je vytěsňena mimo zástavbu a bude probíhat na násypových či zářezových tělesech, příp. povede po mostních objektech. S ohledem na konstrukce zemních těles a založení mostů se žádné vibrace do okolního prostředí nebudou přenášet, viz hluková studie, jejíž část zasíláme přílohou. Podrobný geotechnický průzkum stavby je součástí podkladů pro vypracování DSP 0310/11 D3 Hodějovice - Třebonín. “

KHS Jč kraje posoudila předloženou projektovou dokumentaci v části týkající se ochrany veřejného zdraví, v souladu s požadavky vyplývajícími ze zákona č. 258/2000 Sb. a z nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Podmínky vyplývají z zákona č. 258/2000 Sb. a z nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a z hlukové studie a z předložené projektové dokumentace.

22. Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje ze dne 20.7.2016, č.j. HSCB-2481-6/2015 KŘ (citace kurzívou):

- Každá změna schválené dokumentace stavby musí být neodkladně projednána.

23. Stanovisko NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s. ze dne 13.11.2016, č.j. 120160030 (30/120/2016) (citace kurzívou):

- Předložená projektová dokumentace je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., Proti vydání stavebního povolení nemáme námitky.

24. Vyjádření Krajského ředitelství policie Jčk, odboru služby dopravní policie ze dne 1.9.2016, č.j. KRPC-81515-1/ČJ-2016-0200DP, a sdělení územního odboru České Budějovice ze dne 1.6.2016, č.j. KRPC-77495-2/ČJ-2016-020106.

25. Vyjádření Správy a údržby silnic Jihočeského kraje ze dne 11.5.2016, č.j. SÚS Jčk/7603/2016/D3 (citace kurzívou):

- V rámci stavby bude provedeno majetkoprávní vypořádání všech pozemků mezi dotčenými vlastníky.
- Veškeré náklady spojené s touto akcí ponese investor akce.
- V celém území bude zajištěno, aby nedošlo k narušení odtokových poměrů dešťových vod z těles silnic v naší správě

- *Veškeré práce v silničním tělese a silničních pozemcích v naší správě budou prováděny za dodržování veškerých příslušných ČSN, TP a TKP včetně všech navazujících a platných předpisů.*
- *Požadujeme opravení případně upravení silnic II. a III. tříd před zahájením vlastní stavby, po kterých bude vedena staveništní doprava popřípadě doprava z objížděk a po ukončení stavby bude provedena oprava silnic v naší správě – rozsah oprav bude určen před zahájením a po ukončení této akce na základě pasportizace těchto silnic za účasti zástupce naší organizace.*

26. Vyjádření klubu českých turistů ze dne 24.5.2016, č.j. 136/16/Ma (cítace kurzívou):

- Požadujeme zachování vedení značených turistických tras pro pěší i pro cyklisty, tak aby byly zakresleny v příslušných ÚAP a také uvedeny na serveru Mapy.cz.

Účastníkem řízení podle § 27 odst. 1 písm a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, je:

Stavebník Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, Praha 4 – Nusle, IČ: 659 93 390 zastoupený na základě plné moci společností Dopravoprojekt Brno a.s., se sídlem Kounicova 271/13, Brno, IČ: 463 47 488.

Odůvodnění:

Stavebník Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, Praha 4 – Nusle, IČ: 659 93 390 zastoupený na základě plné moci společností Dopravoprojekt Brno a.s., se sídlem Kounicova 271/13, Brno, IČ: 463 47 488 podal dne 27.12. 2017 žádost o vydání stavebního povolení na stavbu „D3 0310/II Hodějovice – Třebonín – SO 195.1 Provizorní přeložka stávající silnice I/3 – část 1“. Vzhledem k tomu, že žádost neobsahovala předepsané náležitosti, krajský úřad vyzval zástupce stavebníka dne 29.1.2018 k doplnění žádosti a usnesením řízení přerušil. Dne 27.2.2018 byla žádost doplněna. Dne 28.5.2018 byl doložen aktualizovaný seznam přímo dotčených pozemků dle bodu VI a X částí A žádosti o stavební povolení a dvě nájemní smlouvy na pozemky parcela č. 865/8 a 865/18 v k.ú. Krasejovka.

Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství opatřením ze dne 12.3.2018, č.j. KUJCK/35704/2018/ODSH oznámil veřejnou vyhláškou zahájení stavebního řízení bez ústního jednání s termínem pro dotčené orgány a účastníky řízení do 15 dnů pro uplatnění námitek, popřípadě předložení důkazů.

Ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikováni pozemky přímo dotčenými vlivem záměru, evidovanými v katastru nemovitosti:

Seznam sousedních pozemků v k.ú. Krasejovka:

251, 272, 286, 301, 358, 395, 826, 845, 855, 857, 870, 938, 969, 974, 192/12, 192/13, 207/1, 229/8, 242/1, 245/1, 252/2, 252/3, 252/5, 268/1, 268/2, 268/3, 268/4, 33/1, 34/3, 365/1, 365/2, 365/3, 392/4, 392/5, 420/6, 420/7, 425/7, 534/3, 534/4, 744/1, 744/2, 816/1, 816/3, 816/4, 816/5, 816/6, 824/2, 840/3, 844/1, 844/2, 850/1, 850/3, 850/6, 853/1, 865/1, 865/13, 865/14, 865/17, 865/19, 865/20, 865/21, 865/22, 865/6, 865/7, 868/2, 868/3, 874/13, 874/3, 884/16, 884/3, 884/5, 884/6, 884/8, 884/9, 918/1, 918/22, 918/4, 918/9, 928/1, 929/2, 931/1, 931/2, 936/4, 942/1, 943/3, 945/16, 949/10, 949/4, 949/5, 949/6, 950/1, 950/2, 951/1, 971/3, 976/1, 995/12, 995/13, 995/18, 995/19, 995/24, 995/25, 995/26, 995/29, 995/32, 995/34, 995/35, 995/36, 995/37, 995/39, 995/4, 995/41, 995/5, 995/65, 995/67

Účastníkům řízení bylo předmětné oznámení doručeno veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje v Českých Budějovicích a na úřední desce Obecního úřadu Kamenný Újezd po dobu 15 dnů. Účastníkům řízení dle § 109 a) a c) stavebního zákona, dotčeným orgánům a obcím bylo doručeno jednotlivě. Dne 23.3.2018 pod č.j. KUJCK/41856/2018 byla zveřejněna na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje v Českých Budějovicích a na úřední desce Obecního úřadu Kamenný Újezd po dobu 30 dnů informace podle § 9b zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

V průběhu řízení nebyly uplatněny připomínky veřejnosti ani občanských sdružení.

Toto stavební povolení navazuje na následující rozhodnutí:

- Závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí k vlivům prioritního dopravního záměru na životní prostředí ze dne 6.1.2017, č.j. 27/510/17, 1191/ENV/17 a ze dne 12.4.2018 č.j. MZP/2018/510/512. Ve výroku tohoto rozhodnutí jsou ponechány jen ty podmínky, které se vztahují k předmětné stavbě.
- Sdělení MŽP ze dne 13.7.2016, č.j. 35583/ENV/16; 704/510/16
- Změna č. 2 souhlasu MŽP ze dne 10.10.2016, č.j. 52856/ENV/16, 3489/610/16
- Rozhodnutí Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 16.10.2017, č.j. KUJCK 119586/2017 OZZL, kterým byla povolena výjimka z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů
- Rozhodnutí Ministerstva kultury ze dne 3.8.2017, č.j. 50150/2017 OPP
- Rozhodnutí Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 6.2.2017, č.j. KUJCK/19690/2017/ODSH, kterým povolil stavby v ochranném pásmu silnice I/3
- Rozhodnutí Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 24.3.2017, č.j. KUJCK 40330/2017 OZZL, kterým bylo povoleno trvalé odnětí pozemků plnění funkce lesa
- Rozhodnutí Magistrátu města České Budějovice, odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 20.1.2017, č.j. ODaSH/861/17/St.

Toto rozhodnutí navazuje dále na tato stanoviska a vyjádření:

- Vyjádření Ministerstva dopravy ze dne 7.9.2016, č.j. 322/2016-120-SSU/2
- Závazné stanovisko Ministerstva obrany ČR ze dne 24.6.2016, č.j. 33323/2016-8201-OÚZ-CB
- Stanovisko Ministerstva vnitra ze dne 12.7.2017, č.j. MV-86743-2/OBP-2017
- Koordinované stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 29.9.2016, č.j. KUJCK 127834/2016/OZZL.
- Koordinované stanovisko Magistrátu města České Budějovice ze dne 14.6.2016, č.j. SU/3896/2016-3
- Stanovisko Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí ze dne 8.6.2016, č.j. OZP/5800/2016/Kot.
- Sdělení Magistrátu města České Budějovice, odboru památkové péče ze dne 13.6.2016, č.j. OPP/945/2016 a ze dne 12.9.2017, č.j. OPP/2255/2017
- Stanovisko Magistrátu města České Budějovice, odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 31.5.2016, č.j. ODaSH/8106/16
- Souhlas Magistrátu města České Budějovice, stavebního úřadu ze dne 22.11.2016, č.j. SU/8895/2016/Tm
- Změna vyjádření č.j. OZP/5800/2016/Kot Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí ze dne 26.6.2017 č.j. OZP/6663/2017/Ky.
- Závazné stanovisko Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí ze dne 10.10.2017, č.j. OZP/12980/2017 Sn
- Závazné stanovisko Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí ze dne 26.6.2017, č.j. OZP/1489/2017/Ky
- Závazné stanovisko Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí ze dne 2.10.2017, č.j. OZP/12263/2017/Mrš
- Stanovisko Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky ze dne 27.3.2017, č.j. 1229/JC/17
- Vyjádření povodí Vltavy, s.p. ze dne 4.8.2017, č.j. 43030/2017-411
- Vyjádření Lesů České republiky, s.p. ze dne 19.7.2016, č.j. LCR 954/002174/2016
- Vyjádření Českého rybářského svazu ze dne 10.5.2016 č.j. 474/16
- Vyjádření Státního pozemkového úřadu ze dne 6.12.2016 č.j. SPU 625 718/2016
- Stanovisko České geologické služby, správa oblastních geologů ze dne 19.5.2016, č.j. ČGS-441/16/0621*SOC.441/285/2016 a ze dne 21.3.2018, č.j. ČGS-441/18/150*SOG-441/150/2018
- Stanovisko Národního památkového ústavu ze dne 9.5.2016, č.j. NPÚ-331/32068/2016
- Vyjádření Jihočeského muzea ze dne 3.5.2016, č.j. 511/2016 a ze dne 19.3.2018 č.j.525/2018
- Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Jčk ze dne 4.11.2016, č.j. KHSJC 24561/2016/HOK.JH
- Závazné stanovisko hasičského záchranného sboru Jčk ze dne 20.7.2016, č.j. HSCB-2481-6/2015 KŘ
- Stanovisko NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s. ze dne 13.11.2016 č.j. 120160030 (30/120/2016)
- Vyjádření Krajského ředitelství policie Jčk, odboru služby dopravní policie České Budějovice ze dne 1.9.2016, č.j. KRPC-81515-1/ČJ-2016-0200DP
- Sdělení Krajského ředitelství policie Jčk, územního odboru České Budějovice, dopravnímu inspektorátu ze dne 1.6.2016, č.j. KRPC-77495-2/ČJ-2016-020106

- Vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, správy České Budějovice ze dne 26.8.2016, č.j. 7585/16/32100/Mot. a z dne 1.2.2017, č.j. 717/32200/3/DS
- Vyjádření Správy a údržby silnic Jčk ze dne 1.6.2016, č.j. 11.5.2016 č.j. SÚS Jck/7603/2016/D3
- Vyjádření Správy železniční dopravní cesty, s.p. ze dne 1.6.2016, č.j. 4592/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT a ze dne 4.7.2016 č.j. 12087/2016-SŽDC-OR PLZ-OPS-461/čap
- Závazné stanovisko Drážního úřadu ze dne 3.7.2017, č.j. ML-SOL0500/17-4/Ks, DUCR-38627/17/Ks
- Vyjádření úřadu pro civilní letectvo ze dne 23.5.2016, č.j. 004607-16-701
- Vyjádření Jihočeského letiště České Budějovice a.s. ze dne 1.6.2016, č.j. JLCB/16060/176
- Vyjádření Letecké amatérské asociace ČR ze dne 10.8.2016, č.j. KPO-2016-001453, 21.4.2016
- Vyjádření Klubu českých turistů ze dne 24.5.2016, č.j. 136/16/Ma
- Obce Kamenný Újezd ze dne 10.4.2017, č.j. OÚ-370/2017
- Vyjádření Státního úřadu inspekce práce

K žádosti byla doložena následující vyjádření k existenci inženýrských sítí:

- ČEPRO, a.s. ze dne 15.3.2018, č.j. 5433/18
- CETIN ze dne 12.4.2018 č.j. 581462/16
- E.ON Česká republika, s.r.o. ze 6.10.2016 č.j. a ze dne 16.8.2016
- JVS ze dne 5.9.2016 č.j. 1033/G/16019
- ČD –Telematika a.s. ze dne 5.5.2016 č.j. 12016005149, ze dne 22.5.2017, č.j. 5649/2017-O
- LuckyNet s.r.o. ze dne 11.4.2016, č.j. 0000065909
- ČEVAK a.s. ze dne 15.6.2016, č.j. O16010019320
- T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 20.6.2017, č.j. E21659/17
- Letiště Praha a.s. ze dne 18.7.2017, č.j. 473/17

Protože žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek pro její provádění, upustil speciální stavební úřad ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě.

Speciální stavební úřad umožnil účastníkům řízení, dotčeným orgánům a veřejnosti uvedené v § 3 písm. h) zákona č. 100/2001 Sb., nahlédnout do dokumentace a podkladů rozhodnutí.

V průběhu stavebního řízení přezkoumal speciální stavební úřad předloženou žádost z hlediska uvedených v § 111 stavebního zákona, posoudil shromážděná stanoviska a vyjádření. Zjistil, že projektová dokumentace byla zpracována osobami s příslušnou autorizací.

Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů a vyjádření účastníků řízení doložena ke stavebnímu řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí.

Speciální stavební došel po provedeném stavebním řízení k závěru, že uskutečněním stavby „D3 0310/II Hodějovice – Třebonín – SO 195.1 Provizorní přeložka stávající silnice I/3 – část 1“ nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Stanovenými podmínkami rozhodnutí zajistil speciální stavební úřad ochranu veřejných i soukromých zájmů s důrazem na řádný průběh provádění stavby, s ohledem na ochranu životního prostředí, ochranu dráhy, ochranu inženýrských sítí, bezpečnost práce při provádění stavebních prací, zajištění přístupů a příjezdů, zajištění zásobování obyvatel pitnou vodou, ochranu okolních nemovitostí, atd.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu dopravní infrastruktury, která může být ve smyslu ust. § 122 odst. 1 stavebního zákona užívána na základě kolaudačního souhlasu, stanovil stavební úřad podmínku trvalého užívání stavby až po provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a po vydání kolaudačního souhlasu stavebníkovi v rámci podmínek stavebního povolení.

Na základě předložené dokumentace stavby, majetkoprávního vypořádání stavby, předložených dokladů a s ohledem na fakt že ve stanoveném termínu nebyly vzneseny námitky ani připomínky proti vedenému stavebnímu řízení, speciální stavební úřad zkonstatoval, že mu nejsou známy důvody, které by bránily vydání stavebního povolení a proto rozhodl způsobem uvedeným ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů od jeho doručení k Ministerstvu dopravy v Praze prostřednictvím Krajského úřadu Jihočeského kraje – odboru dopravy a silničního hospodářství v Českých Budějovicích.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Podle § 82 odst. 2 správního řádu musí z odvolání být patrné, kdo je činí, které věci se týká. Odvoláním lze napadnout podle § 82 odst. 1 správního řádu výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnost, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci nebude stavba zahájena.

Správní řízení spadá do působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Jiří Klása
Vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
Krajský úřad Jihočeského kraje

Otisk úředního razítka

Správní poplatek: Za vydání tohoto rozhodnutí je stanoven správní poplatek ve výši 10.000,- Kč podle položky 18 odst. 1 písm. f) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, v platném znění, který byl uhrazen.

Ověřená projektová dokumentace stavby a štítek „Stavba povolena“ budou stavebníkovi předány po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

příloha pro navrhovatele: ověřená projektová dokumentace
štítek „Stavba povolena“

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje a Obecního úřadu Kamenný Újezd. Oznámení bude též zveřejněno způsobem umožňující dálkový přístup. S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude oznámení zasláno zpět Krajskému úřadu Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Jihočeského kraje.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Podpis a razítko oprávněné osoby
potvrzující vyvěšení a zveřejnění

.....
Podpis a razítko oprávněné osoby
potvrzující sejmutí

Rozdělovník:

- **účastníci řízení podle § 109 písm. a) c) stavebního zákona a podle § 27 odst. 1 správního řádu**
doručí se do DS:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha 4, doručovací adresa Lidická 49/110, České Budějovice DS
- Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, Brno
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p.o., Nemanická 2133/10, České Budějovice

doručí se dodejkou:

- Jakeš Vít, Zemědělská 417, Kamenný Újezd
- Jakešová Miluše, Zemědělská 417, Kamenný Újezd
- Buchtelová Kamila, Lidická 1131/205, České Budějovice
- Prokop Jan, Šumavská 245, Kamenný Újezd
- Prokop Vladimír, Šumavská 245, Kamenný Újezd
- Prokop Tomáš, Šumavská 245, Kamenný Újezd
- Veselý Zdeněk, Krasejovka 18, Kamenný Újezd
- Pačcha Jan, Milíkovice 3, Kamenný Újezd
- Pícha Luboš, Krasejovka 11, Kamenný Újezd
- Nevařilová Eržika, Jana Milíče 321/1, České Budějovice
- Talířová Václava, Sídliště 504, Velešín

- **Účastníci řízení podle § 109 písm. b) až f) stavebního zákona, v postavení účastníků podle § 27 odst. 2 a 3 správního řádu – doručí se veřejnou vyhláškou:**

- **Vlastníci sousedních pozemků hraničících se stavbou:**

- k.ú. Krasejovka

251, 272, 286, 301, 358, 395, 826, 845, 855, 857, 870, 938, 969, 974, 192/12, 192/13, 207/1, 229/8, 242/1, 245/1, 252/2, 252/3, 252/5, 268/1, 268/2, 268/3, 268/4, 33/1, 34/3, 365/1, 365/2, 365/3, 392/4, 392/5, 420/6, 420/7, 425/7, 534/3, 534/4, 744/1, 744/2, 816/1, 816/3, 816/4, 816/5, 816/6, 824/2, 840/3, 844/1, 844/2, 850/1, 850/3, 850/6, 853/1, 865/1, 865/13, 865/14, 865/17, 865/19, 865/20, 865/21, 865/22, 865/6, 865/7, 868/2, 868/3, 874/13, 874/3, 884/16, 884/3, 884/5, 884/6, 884/8, 884/9, 918/1, 918/22, 918/9, 928/1, 929/2, 931/1, 931/2, 936/4, 942/1, 943/3, 945/16, 949/10, 949/4, 949/5, 949/6, 950/1, 950/2, 951/1, 971/3, 976/1, 995/12, 995/13, 995/18, 995/19, 995/24, 995/25, 995/26, 995/29, 995/32, 995/34, 995/35, 995/36, 995/37, 995/39, 995/4, 995/41, 995/5, **5/65, 995/67

Vlastníci a správci inženýrských sítí doručí se do DS:

- E.ON Servisní, s.r.o., Křížíkova 1676/9 České Budějovice
- E.ON Česká republika, s.r.o., Křížíkova 1676/9 České Budějovice
- E.ON Česká republika, s.r.o., správa sítě plyn, Křížíkova 1676/9 České Budějovice
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 – Žižkov
- ČEPRO, a.s., Dělnická 12/213, 170 04 Praha 7
- Jihočeský vodárenský svaz, S.K. Neumana 19, České Budějovice
- ČEVAK a.s., Severní 8/2264, České Budějovice
- ČD- Telematika a.s., Pod Tábořem 369/8a, Praha 9

- Správa železniční dopravní cesty, s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, Praha 9
- **dotčené orgány státní správy a ostatní doručí se do datové schránky:**
 - Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jč kraje, OSDP, Lannova 26, 370 74 České Budějovice
 - Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jč kraje, ÚO DI České Budějovice
 - Krajská hygienická stanice Jč kraje, Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice
 - Hasičský záchranný sbor Jč kraje, územní odbor Tábor, Chýnovská 276, 391 56 Tábor
 - Ministerstvo obrany, sekce ekonomická a majetková – Odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 1, Praha 6
 - Ministerstvo ŽP, odbor výkonu státní správy, Mánesova 3a, České Budějovice
 - Ministerstvo dopravy, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1
 - Ministerstvo kultury, Maltézské náměstí 471/1, Praha 1
 - Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky a prevence kriminality, odd. obecní policie, Nad Štolou 3, Praha 7
 - Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, České Budějovice
 - Magistrát města České Budějovice, odbor památkové péče, České Budějovice
 - Magistrát města České Budějovice, odbor dopravy a silničního hospodářství, České Budějovice
 - Magistrát města České Budějovice, stavební úřad, České Budějovice
 - Český rybářský svaz, z.s., Jihočeský územní svaz, Rybářská 237, Poříčí, Boršov nad Vltavou
 - NÁRODNÍ PAMÁTKOVÝ ÚSTAV, Územní odborné pracoviště v Českých Budějovicích, Senovážné náměstí 6, 370 21 České Budějovice
 - LESY ČESKÉ REPUBLIKY, S.P., Tyrčova 19002, Benešov
 - LESY ČESKÉ REPUBLIKY, S.P., Karla Čapka 1171, Hluboká nad Vltavou
 - Lesy a rybníky města Českých Budějovic, s.r.o., ul. Jaroslava Haška 1588/4, České Budějovice
 - Státní pozemkový úřad, odbor řízení privatizace a převodu majetku, Husitská 1024/11a, Praha 3
 - Česká geologická služby, správa oblast geologů, Klárov 131/3, Praha 1
 - Archeologický ústav AV ČR, Praha, v.v.i., Letenská 4, Praha 1
 - Jihočeské muzeum v Českých Budějovicích, archeologické oddělení, Dukelská 1, České Budějovice
 - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň
 - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha 1
 - Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň
 - Úřad pro civilní letectví, Letiště Ruzyně, Praha 6
 - JIHOČESKÉ LETIŠTĚ ČESKÉ BUDĚJOVICE a.s., U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice
 - Letecká amatérská asociace ČR, Ke Kablu 289, Praha 10
 - Klub českých turistů, Revoluční 1056/8a, Praha 1
 - Obec Kamenný Újezd
 - Dopravní podnik města České Budějovice a.s., Novohradská 738/40, České Budějovice
 - Státní úřad inspekce práce, Vodní 21, České Budějovice
 - České dráhy a.s., Národní dopravce, Regionální správa majetku Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 00 Praha 3
 - Povodí Vltavy, s.p., závod Horní Vltavy, Litvínovická 5, 370 01 České Budějovice
- **zde:**
 - KÚ Jihočeského kraje, OZZL, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
- **ostatní- doručí se veřejnou vyhláškou:**
 - NIPI – Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientaci České Republiky o.s., Jihočeské krajské konzultační středisko, Staroměstská 2608, 370 04 České Budějovice
 - Hnutí DUHA, místní skupina České Budějovice, Dlouhá 134, 382 41 Kaplice

doručí se do datové schránky:

- OÚ Kamenný Újezd **žádostí o vyvěšení na úřední desce**
- KÚ JČK – **s žádostí o vyvěšení na úřední desce zde**

